অদম্য



1st SFTC for the Officials of Roads and Highways Department

Bangladesh Public Administration Training Centre
Savar, Dhaka



Father of the Nation Bangabandhu Sheikh Mujibur Rahman

“আপনি চাকরি করেন-
আপনার মাইনা দেয় ঐ গরিব কৃষক,
আপনার মাইনা দেয় ঐ গরিব শ্রমিক,
আপনার সংসার চলে ঐ টাকায়,
আমি গাড়ি চড়ি ঐ টাকায়,
ওদের সম্মান করে কথা বলেন,
ওদের ইজ্জত করে কথা বলেন, ওরাই মালিক।
ওদের দ্বারাই আপনার সংসার চলে।”

-জাতির পিতা বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিবুর রহমান



Honourable Prime Minister Sheikh Hasina

“আগামী ২০৪১ সালে
বাংলাদেশকে উন্নত
দেশ হিসেবে গড়ে তুলব।
সেই বাংলাদেশ হবে
স্মার্ট বাংলাদেশ।”

-শেখ হাসিনা এমপি

অদম্য



1st SFTC for the Officials of
Roads and Highways Department

Bangladesh Public Administration Training Centre
Savar, Dhaka

Principal Advisor
Md. Ashraf Uddin
Rector
(Secretary to the Government)
Bangladesh Public Administration Training Centre

Course Advisor
Md. Monirul Islam
Member Directing Staff (MDS)
Bangladesh Public Administration Training Centre

Our Heartiest Acknowledgement
Md. Atikuzzaman
Director
Coarse Director

Special Assistance
Abdullah Al Mamun
Mohammad Altab Hossain
Tanzina Akther

Editorial Panel
President
Md. Ashraful Hamid

Member Secretary
Md. Mozahidul Islam

Member
Prokash Chandra Biswas
Mohammed Monirul Islam
Abdul Mannaf Akhand
Md. Mahadi Hassan Sharker
Mohammed Mosharof Hossain

Published by
1st SFTC for the Officials of RHD
Bangladesh Public Administration Training Centre
Savar, Dhaka

Date of Publication
13 March 2024

Printed by
SROUT ADVERTISING
srout.ac@gmail.com
7192316-7, 01819251898



Secretary
Road Transport and Highways Division
Government of the People's Republic of Bangladesh

Message

I am pleased to hear that the participants of 1st Special Foundation Training Course at Bangladesh Public Administration Training Centre (BPATC), Savar, Dhaka are going to publish a souvenir to make their activities memorable. This is indeed a praiseworthy effort and great endeavor to frame up their memories and experiences.

Foundation Training Course is indispensible for the officers who are supposed to be the policy makers and future leaders of the country. I believe that the SFTC provides an excellent opportunity for the trainees to gather knowledge and information from the experienced and knowledgeable resource persons. I am sure that Foundation Training Course will also strive to enhance their capacity to face all the challenges in their professional life.

I am confident that the participants have been successful to explicit the given opportunities at the highest ability during the entire training course and they are now more equipped to serve the people efficiently and effectively with their acquired knowledge.

I convey my best regards to the participants and especially to the editorial team for their hardship. I wish you all the success in every sphere of life.

A B M Amin Ullah Nuri



Rector
Bangladesh Public Administration Training Centre
Savar, Dhaka, Bangladesh

Message

It gives me immense pleasure to appreciate the strenuous effort of the participants of 1st Special Foundation Training Course for the Roads and Highways Department Officials for the publication of this souvenir "Adommo" to preserve their memories of the two-month long stay at Bangladesh Public Administration Training Centre (BPATC), Savar, Dhaka. The souvenir signifies their arduous work, sense of responsibility and team work which the training tried to inculcate into them.

Special Foundation Training Course aims at building a set of skilled, innovative, proactive and well-groomed officials responsive to cater the needs of the people and the country. I believe that the course has made the participants well equipped with knowledge, wisdom and patriotism to serve the people and the country with utmost sincerity. I also believe that the course has encouraged them to search updated knowledge and to enhance skills pertaining to their relevant fields. There is no alternative to updating knowledge and developing skills in today's competitive world.

I strongly believe that the participants will try to keep them updated throughout their service life. My expectation is that they will devote themselves completely to serve the people and the country. They will be the artisan of Sonar Bangla through achieving SDGs 2030, Vision 2041, Vision 2071 and Delta plan 2100.

I wish each of the participants a very successful professional and personal life.

Joy Bangla
Long live Bangladesh

Md. Ashraf Uddin



Chief Engineer
Roads and Highway Department of Bangladesh
Government of the People's Republic of Bangladesh

Message

I am very much pleased to know that the participants of "The 1st Special Foundation Training Course for the Officials of Roads and Highways Department" are going to publish a souvenir following successful completion of their two months Special Foundation Training Course at Bangladesh Public Administration Training Centre (BPATC), Savar, Dhaka. I convey my heartiest congratulations and best wishes to their sincere endeavor.

Foundation Training plays a crucial role in enhancing the capabilities, management skills and positive thinking of officials in the Roads and Highways Department. Since our officials engage themselves in development activities and financial expenditure, this training program will contribute significantly to their professional growth and help the participants to become more prudent and efficient in their roles as public servants.

I am hopeful that this souvenir will capture and reflect all the activities and events of the participants, serving as a cherished memory for them throughout their lifetime. It will strengthen the bond of brotherhood among the participants. Souvenir often hold sentimental value and will serve as memento of shared experiences, fostering a sense of connection and nostalgia among the participants.

I wish all the participants a successful professional career and also for their happy life.

Syed Moinul Hasan



Course Advisor
1st SFTC for the Officials of
Roads and Highways Department
Bangladesh Public Administration
Training Centre (BPATC), Savar, Dhaka

Message

I am really blissful to convey my thank having seen a stunning souvenir produced by the participants of 1st Special Foundation Training Course for the Officials of Roads and Highways Department at Bangladesh Public Administration Training Centre (BPATC), Savar, Dhaka. This is indeed a praiseworthy effort and great endeavor to frame up their memories and experience.

Foundation training is designed to impart basic guiding principles to the officers. I believe that the formal sessions conducted by the renowned resource persons in their respective fields of expertise have been successful enough to meet those primary goals. In addition, the co-curricular activities such as sports, debate competition and cultural programs have been able to increase their physical and mental fitness.

I firmly believe that the participants of Special Foundation Training Course have been duly motivated to act as social catalysts to lead the dreams of the Father of the Nation as well as SDGs in pursuit of achieving vision 2041. I wish the beloved participants of Special Foundation Training Course brilliant and innovative professional career as well as personal happiness.

জয় বাংলা।
বাংলাদেশ চিরজীবী হোক।

Md. Monirul Islam



Course Director
1st SFTC for the Officials of
Roads and Highways Department
Bangladesh Public Administration
Training Centre (BPATC), Savar, Dhaka

Message

It is a great pleasure for me that the participants of 1st SFTC for the Officials of Roads and Highways Department are going to publish a souvenir to treasure the exciting and enjoyable memories of their two months long training course at Bangladesh Public Administration Training Centre (BPATC), Savar, Dhaka. I convey my heartiest congratulations and best wishes to their sincere endeavor.

Special Foundation Training plays an important role to make an official knowledgeable and efficient. It enhances their working capability, management skill and positive thinking. I believe that the officials of Roads and Highways will be highly benefited from this Foundation Training Course and will be more efficient, knowledgeable, competent and well-groomed servants.

I feel incredibly blissful to be a part of this process and expect that on completion of this course, the officers of Roads and Highways Department would be skilled and trained enough to render quality services to the citizens of the country. I again congratulate the participants of this Special Foundation Training Course for publishing the luminous souvenir.

Congratulations once again to all the participants for achieving this milestone and I extend my best wishes for a thriving career and a fulfilling personal life to each one of you.

Joy Bangla
Long live Bangladesh

Md. Atikuzzaman



President
Souvenir Committee
1st SFTC for the Officials of
Roads and Highways Department
Bangladesh Public Administration
Training Centre (BPATC), Savar, Dhaka

Message

It gives me immense pleasure that I have been entrusted to perform the duties and responsibilities as the President of the Souvenir Committee of 1st Special Foundation Training Course at Bangladesh Public Administration Training Centre (BPATC), Savar, Dhaka. Souvenir is an essential part as well as the reflection of any training program, which represents all the aspects of the training course. To depict a wonderful flashback of our sweet memories, we are going to publish this souvenir named "Adommo".

We, the 31 participants of Special Foundation Training Course spent two months at Bangladesh Public Administration Training Centre (BPATC), Savar, Dhaka, has helped to make a unique bonding within us to render our best services to our nation. Our training comprises both theoretical & practical knowledge with the sessions from valuable speakers, office attachment, study tour, physical exercise, group & individual assignment, mess night and cultural program etc. which have made the training fruitful & enjoyable and created a never ending bonding among us.

I would like to express my heartiest thanks & gratitude to the BPATC authority with the respected Course Management Team members including respected Chief Engineer of RHD and everyone else at BPATC for their unparalleled support, magnificent co-operation, and guidance for completing this herculean task.

Md. Ashraful Hamid

Course Management Team



Md. Ashraf Uddin
Rector
Principal Advisor



Md. Monirul Islam
Member Directing Staff
Course Advisor



Md. Atikuzzaman
Director
Coarse Director



Abdullah Al Mamun
Deputy Director
Course Coordinator



Mohammad Altab Hossain
Assistant Programmer
Course Coordinator



Tanzina Akther
Assistant Director
Liaison Officer

Publication & Souvenir Committee



Md. Ashraful Hamid
President



Md. Mozahidul Islam
Member Sectretary



Prokash Chandra Biswas
Member



Mohammed Monirul Islam
Member



Abdul Mannaf Akhand
Member



Md. Mahadi Hassan Sharker
Member



Mohammed Mosharof Hossain
Member

Committees at a Glance

Publication and Souvenir Committee

President : Md. Ashraful Hamid
Member Secrertary : Md. Mozahidul Islam
Member : Prokash Chandra Biswas
Mohammed Monirul Islam
Abdul Mannaf Akhand
Md. Mahadi Hassan Sharker
Mohammed Mosharof Hossain

1st Mess Committee

PAMC : Md. Shahadat Hossain
Member Secrertary: Md. Mehdi Khan
Member : Mohammad Ashraful Islam
Muhammd Naim Seiddikey
Mohammad Al Mamun Miah

2nd Mess Committee

President : Md. Mujibur Rahman
Member Secrertary: Md. Shohidul Islam
Member : Mohammad Shyful Islam Molla
Md. Mozahidul Islam
Abul Bashar

ICT Committee

President : Rashid Ahmad Shibly
Member Secrertary: Md. Mozahidul Islam
Member : Md.Alamgir Rezaul Karim
Muhammad Motahar Ali
Md. Mijanur Rahman

Audit Committee

President : Md. Motiar Rahman
Member Secrertary: Md. Sadiqur Rahman
Member : Al Mamun
Mohammad Mofakkharul Islam

Cultural Committee

President : Abdul Mannaf Akhand
Member
Secrertary : Mohammed Mosharof Hossain
Member : Mostafa Munshi
Mohammad Anwar Hossain Khan
Rashid Ahmad Shibly

Sports Committee

President : Md. Kamal Pasha
Member Secrertary: Md. Ekbal Hossain
Member : Md. Sadiqur Rahman
Md. Saiful Islam
Md. Al-Amin



PUBLICATION AND SOUVENIR COMMITTEE



ICT COMMITTEE



1ST MESS COMMITTEE



2ND MESS COMMITTEE



AUDIT COMMITTEE



CULTURAL COMMITTEE



SPORTS COMMITTEE





JOURNEY TO OUR TRAINING AT BPATC

Md. Mehdi Khan

Sub-Divisional Engineer, RHD (C.C)
Road Sub-Division, Chapainawabganj



Roll : 101

AB+

Holding: 64/01, Sipaipara, Boalia, Rajshahi

Vill: Ekartara, Post: Photapur
Naogaon Sadar, Naogaon.

15 June, 1979

01712518508

mehdi.rhd518508@gmail.com

Mehdi Khan

Diploma in Civil Engineering
&
B.Sc. in Civil Engineering

Mst. Julekha Khatun, Housewife

1 Daughter and 1 Son

Pet Animals and Birds

Be Positve life will Shine



Feeling about SFTC :
Felling Hard but looking Best

Md. Ekbal Hossain

Sub-Divisional Engineer, RHD (C.C), RHD (C.C)
Deputy Project Manager-1, LOC-2: Asuganj-Sarail-Dharkhar -Akhura Improvement Project.



Roll : 102

AB+

Flat-4/F, Sabur Tower, Pabna-6600

Noynamoti Uttrar Para, Pabna-6600

21 January, 1982

01711282910

ekbalduet01@gmail.com

Iqbal Hossain Ferdous

Diploma in Civil Engineering
&
B.Sc. in Civil Engineering

Shahanaz Zamal, Housewife

1 Daughter and 1 Son

Fishing & Pigeon firm

The key to being happy is loving your family



Feeling about SFTC :
Changing Life Style

Abdul Mannaf Akhand

Sub-Divisional Engineer, RHD (C.C)
RHD Road Sub-Division-1, Natore



Roll : 103

B +

05/03,Laxmipur Jhaotola,Rajshahi-6000

Vill. Rasulpur, P.O- Raghurampur
P.S-Atrai, Naogaon

07 May 1975

01715170946

mannaf02@gmail.com

Abdul Mannaf Akhand

Diploma in Civil Engineering
&
B.Sc. in Civil Engineering

Tanjila Akhand, Service

One son

Music, reading Bangla novel

A man is as big as his dream



Feeling about SFTC :
Got many new ideas & insights from here

Mostafa Munshi

Sub-Divisional Engineer, RHD (C.C)
Road Sub division-2, Cox's Bazar



Roll : 104

B +

"Saikat Nibas" RHD Officers Quarter
Jowtola, Cox's Bazar

"Munim Kutir" Shohid Salam Sarak
Kamlapur, Faridpur sador, Faridpur

18 September 1980

01723991166

Mostafamunshi16@gmail.com

Mostafa Munshi

Diploma in Civil Engineering
B.Sc. in Civil Engineering
&
M.Sc. in Civil Engineering

Jannatul ferdouse, Housewife

2 sons

Sports

The only thing we have to fear is fear itself

Feeling about SFTC :
Better environment fresh mind



Md Motiar Rahman

Sub-Divisional Engineer, RHD (C.C)
Kotalipara Road Sub-Division, Gopalganj



Roll : 105

B +

26, Ghope Central Road, Jashore.

Village- Laxmipur, Post Office- Kamlapur
Upazila- Kushtia Sadar, District- Kushtia

1 September 1975

1711733041

motiarr1975@gmail.com

Md Motiar Rahman

Diploma in Civil Engineering
&
B.Sc. in Civil Engineering

Farjana Rahman, SAE, PWD, Jashore

2 Sons(Bijoy & Noble)

Hearing song, expend time with family

Culture is the Quality. Knowledge is Power. Every one should keep in mind a matter that we are proceeding close to death in each moment. So, we have to do every thing to satisfy all mighty Allah. No one can pray for any one without the permission of Allah. If any creature of Allah is pleased, Allah is also pleased.



Feeling about SFTC :
Institute to build up a professional carrier with changing attitude and try to strengthen capacity and skill of trainee. BPATC is the best training institute of Bangladesh

Rashid Ahmad Shibly

Sub-Divisional Engineer, RHD (C.C)
Deputy Project Manager-4, SASEC Dhaka-Sylhet
Corridor Road Investment Project



Roll : 106

B +

House-16, Road-2, Suchana Model Town, Bachila, Mohammadpur Dhaka-1207

Village- Shyamlashi Baher Char, Post Office- Shyamlapur, Upazila- Savar District- Dhaka

1 February 1979

01715165704

hello_shibly@yahoo.com

Rashid Ahmad Shibly

Diploma in Civil Engineering
&
B.Sc. in Civil Engineering

Popy Akter, Housewife

2 Daughters and 1 Son

Writing

"যেখানে সত্বা নেই সেখানে স্রষ্টার মূল্য কত
চরণে চরণে ব্যবধান প্রবাহমান স্রোতের মিল
কবি তুমি স্বার্থক খরতাপে বিন্দু বিন্দু সলীল।"



Feeling about SFTC :
Changing Life Style and Enhance Behavoir

Md. Mozahidul Islam

Sub-Divisional Engineer, RHD (C.C)
Planning Sub-Division-2, Sarak Bhaban, Tejgaon, Dhaka



Roll : 107

O+

Flat No. 504, House No. 538 & 539
East Kazipara, Mirpur

Vill: Daspara, P.O.: Daspara, P.S.: Bauphal
Dist: Patuakhali

31th December

+8801711577429

mozahiduzzal@gmail.com

Md. Mozahidul Islam

Diploma in Civil Engineering
&
B.Sc. in Civil Engineering

Sonia Sultana, Housewife

2 Sons

Traveling, Reading and Sports

"If you Salute your Duty, You no need to Salute Anybody But If you Pollute your Duty, You have to Salute Everybody."

Feeling about SFTC :
Got many new and practical ideas from here which will be helpful in making various decisions in career, personal and family life



Mohammed Mosharof Hossain

Sub-Divisional Engineer, RHD (C.C)
Road Sub-Division, Chandpur



Roll : 108

AB+

Momotalay, 263, East Bishnudi Road
Bank Colony, Chandpur

Momotalay, 263, East Bishnudi Road
Bank Colony, Chandpur

1 March 1976

+8801711057914

hossainmoha2004@gmail.com

Mosharof Hossain

Diploma in Civil Engineering

Dilruba Ferdoch, Housewife

1 Son and 2 Daughters

Music & Reading

Never cry for the person who hurts you. Just smile and say thanks for giving me a chance to find someone better than you.

Feeling about SFTC :
We got many new ideas from this training which will affect our future career



Mohammod Siddiqur Rahman (Masud)

Sub-Divisional Engineer, RHD (C.C)
Deputy Project Manager-3, Improvement of Ashuganj-Sharail-Brahmanbaria - Dharkhar - Akhaura Land Port Road as 4 Lane National Highway Project



Roll : 109

O +

H # 2/C, RHD Officers' Quarter
Mohakhali, Gulshan, Dhaka

Nahar Monzil, H # 321/72, Ward No. 63
Kazirgaon, West Matuail, Jatrabari
Dhaka-1362

1 February 1979

1748984328

siddiqumasud@gmail.com

Siddiqur Rahman

Diploma in Civil Engineering
&
B.Sc. in Civil Engineering

Tania Sultana, Sub-Assistant Engineer, BWDB

3 Daughters

History, Movie, Tour

Everything that has a beginning has an end

Feeling about SFTC :
I discovered a new myself



MD. MUJIBUR RAHMAN

Sub-Divisional Engineer, RHD (C.C)
Deputy Project Manager, Cumilla (moinamoti)-
B.baria (dharkhar) NH improvement Project



Roll : 110

AB+

RHD Dormetory Compound. Bonani.
Dhaka-1213

Village- Asoli Abupur
Post Office- Bodortuni
Upazila- Hizla, District- Barisal

1 February 1974

01711 441049

mujibur274@gmail.com

Md. Mujibur Rahman

Diploma in Civil Engineering
B.Sc. in Civil Engineering
&
LL.M

Rafeja Ferdousi (Lipi), Housewife

2 Daughters

Social Service (Founder of a Primary School in native Village)

পৃথিবীতে এসেছি পানির মত
চলে যাব বাতাসের মত।



Feeling about SFTC :
Teaches Behavior Manner
Punctality and patience

Md. Mijanur Rahman

Sub-Divisional Engineer, RHD (C.C)
Road Sub-Division, Meherpur.



Roll : 111

A +

Road Sub-Division Complex, Meherpur

House-10/02, Boalia, Rajshahi

01 March 1980

01712511390

muazmijan@gmail.com

Mijan Rahman

Diploma in Civil Engineering

Sultana Naznin, Housewife

1 Daughter and 1 Son

Pet Animals

N/A

Feeling about SFTC :
Exellent



Md. Alamgir Rezaul Karim

Sub-Divisional Engineer, RHD (C.C)
Road Safety Sub-Division, Sarak Bhaban, Dhaka



Roll : 112

A+

House No. 2, Road No. 29, Janata Housing, Shyamoli Ring Road
Mohammadpur, Dhaka

Village- Chakshiddheswari
Post Office- Panjarbhanga
Upazila- Manda, District- Naogaon

6 March 1972

01711-487242

alamgirkarim72@gmail.com

Alamgir Karim

Diploma in Civil Engineering
&
B.Sc. in Civil Engineering

Mst. Mahabuba Akhter, House Wife

2 Sons

Play Games

What you do is more important than you say

Feeling about SFTC :
Institute build up a professional carrier and changing attitude and raising the area of thoughts



Md. Mahadi Hassan Sharker

Sub-Divisional Engineer, RHD (C.C)
Road Sub-Division-2, Rangpur



Roll : 113

B +

Sub-Divisional Engineer
Residence Building, Sarak Bhaban Dhap
Rangpur-5400

Vill. Bharatkhali, P.O-Bharatkhali
P.S- Saghata, Gaibandha

18 September 1980

01716-962193

mhsharker04@gmail.com

Mahadi Hassan

Diploma in Civil Engineering

Nazrin Nahar Dithy, Housewife

One son & One daughter

Music, reading Bangla novel

The future belongs to those who believe in the beauty of their dreams



Feeling about SFTC :
Got many new ideas,
Experiences & insights from here

Md. Saiful Islam

Sub-Divisional Engineer, RHD (C.C)
Road Sub-Division, Lalmonirhat



Roll : 114

A+

Road Sub-Division, Lalmonirhat

Vill.- Bildoher, Thana- Singra
District- Natore

30 November 1972

01716332959

saifui3.rhd@gmail.com

01716-332959

Diploma in Civil Engineering

Most. Salma Khanam, House wife

1 son and 1 daughter

Play

The deeper the river, the less sound it flows



Feeling about SFTC :
"I am learning knowledge, skill, and discipline at SFTC after all get very nice."

Mohammad Ashraful Islam

Sub-Divisional Engineer, RHD (C.C)
Ferry Sub-Division, Barisal



O +

Roll : 115

Sakib Tower, Lutfor Rahaman Sarak
Nutolahbad, Barisal.

Vill: Uttar-ara Post: Jeonpur
Upazilla : Dalutpur Dist: Manikgonj

01 April 1987

1720841188

eng.ashrafulrhd@gmail.com

Ashraful Islam

Diploma in Power Engineering

Maliha Ouadi, Housewife

01 Daughter

Travelling



Feeling about SFTC :
Changing life style

Muhammd Naim Seiddikey

Sub-Divisional Engineer, RHD (C.C)
Ferry Sub-Division, Patuakhali



Roll : 116

AB+

Sakib tower, Kashipur, Barishal

Vill: Pakdy, Post: Charmugria, Madaripur

1 February 1983

01722704898

naimseiddikey@gmail.com

Muhammd Naim Seiddikey

Diploma in Power Engineering

Farzana Haque, Housewife

1 daughter

Sports

Darkness cannot drive out darkness : only light can do it



Feeling about SFTC :
Will help arrange personal and Working life

Md. Al-Amin

Sub-Divisional Engineer, RHD (C.C)
Road Sub-Division-1, Barishal



Roll : 117

O +

RHD staff Quarter, Amtola, Barishal

Vill- Parirkhal, P.O- Parirkhal
PS- Barguna Sadar, Dist: Barguna

7 July 1980

01716427677

engr.alaminrhd@gmail.com

Mohammad Al-amin

Diploma in Civil Engineering
&
B.Sc. in Civil Engineering

Dularee, House wife

1 daughter and 1 son

Music, Travelling

"It takes two years for a man to learn to speak but it takes a lifetime to learn what not to say"

Feeling about SFTC :
Very Methodical, Enlighten and cognitive



Prokash Chandra Biswas

Sub-Divisional Engineer, RHD (C.C)
Road Sub-Division, Barguna



Roll : 118

B +

35/1, Shantinagar, Hamdah, Jhenaidah

Vill-Munuria, P.O- Munuria
PS-Jhenaidah Sadar

16 March 1978

01716857524

prokashrhd@gmail.com

Prokash Chandra Biswas

Diploma in Civil Engineering

Sharmila Roy, Service

2 Sons

Music, Game

Well done is better than well said



Feeling about SFTC :
Very Methodical, Enlighten

Mohammad Al Mamun Miah

Sub-Divisional Engineer, RHD (C.C)
Deputy Project Manager-3, WeCARE Phase-1:
Jhenaidah-Jashore Highway (N-7) Improvement Project



Roll : 120

O+

Flat-3/A, House-18, Road-2, Sahjalal Housing, Bosila Road, Mohammadpur Dhaka-1207

Village- Bhabkhanda
Post Office- Bhabkhanda
Upazila- Mirzapur, District- Tangail

27 November 1977

01715038601

almamuntangail@gmail.com

Mohammad Al Mamun Miah

Diploma in Civil Engineering
B.Sc. in Civil Engineering
&
M.Sc. in Civil Engineering (Environmental)

Taslima Akter, Housewife

1 Daughter and 1 Son

Tour in Different Historical Place

Try to leave the world better than you found it

Feeling about SFTC :
Changing Life Style



Md. Shahidul Islam

Sub-Divisional Engineer, RHD (C.C)
Sreenagar Road Sub-Division, Munshiganj, Dhaka



Roll : 121

B +

Flat-2/B, House-18, Road-2, Sahjalal Housing, Bosila Road, Mohammadpur Dhaka-1207

Village- Krishnapur, Nazimuddin Road by lane
Post Office- Pabna Sadar
Upazila- Pabna sadar, District- Pabna

28 February 1982

01716902347

islamshohid1982@gmail.com

Md. Shohidul Islam

Diploma in Civil Engineering
&
B.Sc. in Civil Engineering

Nusrat Habib, Housewife

1 Daughter and 1 Son

Tour in Different Historical Place

oh... Yes...

Feeling about SFTC :
Changing Life Style



Muhammad Motahar Ali

Sub-Divisional Engineer, RHD (C.C)
Kurigram Road Sub-Division-1, Kurigram



Roll : 122

B +

Village- Kasba (Hazipara)
Post Office- Pulhat, Upazila- Dinajpur Sadar
District- Dinajpur

Village- Kasba (Hazipara)
Post Office- Pulhat, Upazila- Dinajpur Sadar
District- Dinajpur

30 June 1972

01712803320

motaharrhd@gmail.com

Dinajpuria Motahar

Diploma in Civil Engineering

Moni, Housewife

2 Sons

Snapping

Let's thing right & Do right



Feeling about SFTC :
Makes smart man, smart officer

Md. Sadiqur Rahman

Sub-Divisional Engineer, RHD (C.C)
Road Sub-Division -2, Pabna



Roll : 123

O+

Dilalpur, Pabna sadar, Pabna

Village- Horipur vatapara
Post Office- Horipur, Upazila-Paba
District- Rajshahi

10 March 1971

01718708707

sqshihab@gmail.com

Sadiqur Rahman shihab

Diploma in Civil Engineering

Mst. Resma Begum, House wife

1 Daughter & 1 Son

Fishing

Man is mortal



Feeling about SFTC :
Changing Life Style and Human and office behavior

Md. Kamal Pasha

Deputy Project Manager-5, SDE, RHD (C.C)
SASEC-II, Elenga-Hatikumrul-Rangpur 4-Lane Highway Project



Roll : 124

A -

4/A, Comfort View, Jaleswaritola, Bogura

Village- Dakshin Bhag
Post Office- Shekherkola
Thana-Bogura Sadar, District- Bogura

1 may 1973

01712014655

pasharhd2045@gmail.com

Md. Kamal Pasha

Diploma in Civil Engineering
&
B.Sc. in Civil Engineering

Mst. Rahena Akter, Housewife

N/A

Gardening

Even if I can't do anyone any good, I won't harm anyone

Feeling about SFTC :
Uninterrupted schedule every day, it was a bit difficult initially but eventually I learned a lot



Mohammad Mofakkharul Islam

Sub-Divisional Engineer, RHD (C.C)
Phulpur Road Sub-Division, Mymensingh



Roll : 125

B +

15 Gulkibari By Lane, Mymensingh Sadar, Mymensingh

Village-Azgana, P.O-Kuripara P.S.-Mirzapur, District-Tangail

16 January 1975

01716042631

tuhinrhd2004@gmail.com

Mofakkharul Islam Tuhin

Diploma in Civil Engineering

Mrs. Tanjina Islam Soby, Housewife

Two Son

Book Reading, Travelling & Swimming

"Be te change you wish to see in the World"

Feeling about SFTC :
Changing life style and lead better service



Md. Shahadat Hossain

Sub-Divisional Engineer, RHD (C.C)
Sylhet Road Sub-Division, Sylhet



Roll : 126

O +

Sarak Bhaban Residential Area
Chowohatta, Sylhet

Village-Bashara, P.O-Bashara High School
P.S.-Faridgonj, Dist.-Chandpur

1 May 1980

01712131172

engrshahadatmsh720@gmail.com

Shahadat Hossain

Diploma in Civil Engineering
&
B.Sc. in Civil Engineering

Begum Khaleda, Housewife

1 Son & 1 Daughter

Book Reading, Travelling, Swimming

"You must be the change you wish to see in the World"

Feeling about SFTC :
Changing life style and lead better service



Abul Bashar

Sub-Divisional Engineer, RHD (C.C)
1st line workshp Sub-Division, Faridpur



Roll : 127

O +

Roads & Highways officers Quarters
West khabashpur, Faridpur

Vill: Putail, Post: Lemubari
Ps & Dist: Manikganj

21 March 1983

01717765866

basharar85@gmail.com

https://www.facebook.com/enggbashar

Diploma in EEE Engineering
&
B.Sc. in EEE Engineering

Mahmuda Mojib Keya, House wife

1 Daughter

Reading Book, Watch Movie

Read for Learn

Feeling about SFTC :
SFTC for build carrer and
personal development



Mohammed Monirul Islam

Sub-Divisional Engineer, RHD (C.C)
Bancharampur Road Sub-Division, Brahmanbaria



Roll : 128

B +

107/1 Dia Digonta Saya, Noyatola
Moghbazar, Ramna, Dhaka-1217

House # 36/9 Shatirpara, Narsingdi

23 May 1973

01711118466

monirul.rhd@gmail.com

Mohammed Monirul Islam

Diploma in Civil Engineering
&
B.Sc. in Civil Engineering

Khaleda Begum, Housewife

2 Daughters

Reading, Travelling, Watching Drama
Teaching my Daughters etc.

Allah is almighty. Gradually we are going to death, so we should remember Allah all time

Feeling about SFTC :
Changing Life Style and Enhance Behavoir in all sphere



Mohammad Anwar Hossain Khan

Sub-Divisional Engineer, RHD (C.C)
Tongi Road Sub-Division, Gazipur



Roll : 129

B +

244, Kazibari Road, Gawair, Ashkona Dakshinkhan, Dhaka-1230

244, Kazibari Road, Gawair, Ashkona Dakshinkhan, Dhaka-1230

2 February 1972

01711272636

khaniubat@gmail.com

Anwar Khan Links:- anwar.khan482

Diploma in Civil Engineering

Khadiza Akter, Housewife

2 Sons

Singing, listening to music and travelling

Well done is better than well said



Feeling about SFTC :
I enjoyed a lot

Md. Ashraful Hamid

Sub-Divisional Engineer, RHD (C.C)
Sunamganj Road Sub-Division, Sunamganj



Roll : 130

B +

Old Bus-stand, Jamtola, Sunamganj

Vill.- Balla, Up-Zila- Kalihati, Dist.- Tangail

29 December 1974

01707553736

shobuzham@gmail.com

Ashraful Hamid Shobuz

Diploma in Civil Engineering
&
B.Sc. in Civil Engineering

Farzana Akhter Lovely, Housewife

1 Son & 1 Daughter

Reading books, listening to music & traveling

Gold does not fall in value when it is thrown out like copper, so copper does not increase in value when it is kept in a chest like gold

Feeling about SFTC :
A training that teaches a
new way of thinking about life



Mohammad Shyful Islam Molla

Sub-Divisional Engineer, RHD (C.C)
Mirzapur Road Sub-Division, Tangail



Roll : 131

A +

House-106, North Kalshi, Pallabi
Mirpur-12, Dhaka-1216

Village- Haripur, Post Office- Amirabad
Upazilla- Daudkandi, District- Cumilla

7 September 1976

01712844726

en.shyful@gmail.com

Sujan Molla

Diploma in Civil Engineering
&
B.Sc. in Civil Engineering

Must. Thanvir cawsar, Housewife

1 Daughter

Sports

Allah is almighty

Feeling about SFTC :
To play a role for the welfare of the country



Al Mamun

Sub-Divisional Engineer, RHD (C.C)
Reserved Post-Chief Engineer office, Sarak Bhaban, Dhaka



Roll : 132

O+

House No-42, Road No-16, Sector-12
Uttara, Dhaka

Vill: Bagerhat, P.O-Rayed
Police Station-Kapasia, Dist.-Gazipur

22 July 1989

01833671892

almamun.rhd@gmail.com

https://www.facebook.com/mamonur0408/

Diploma in Mechanical Engineering
&
B.Sc. in Mechanical Engineering

Afruja Akter, Housewife

2 Sons

Reading books,playing football

Learn and be wise

Feeling about SFTC :
It inspires us to act responsibility
for our country and its people



WRITE-UP



Abul Bashar
Sub-Divisional Engineer
Roads & Highways Department



Implementation of 4IR Technology for Sustainable Development

The Fourth Industrial Revolution (4IR) heralds a transformative era marked by the convergence of digital, biological, and physical technologies, reshaping the global socioeconomic landscape. This introduction of 4IR technologies, including artificial intelligence, robotics, the Internet of Things, and advanced data analytics, holds immense potential for fostering sustainable development. These innovations promise unprecedented efficiency gains, resource optimization, and enhanced connectivity, laying the groundwork for a more inclusive and environmentally conscious future. At the core of 4IR's impact on sustainable development is its ability to address complex challenges. From smart cities optimizing energy consumption to precision agriculture ensuring food security, 4IR technologies provide solutions that align economic growth with social progress and environmental stewardship. The integration of these technologies not only accelerates the achievement of Sustainable Development Goals (SDGs) but also sparks innovation across industries, creating new opportunities for inclusive economic development.

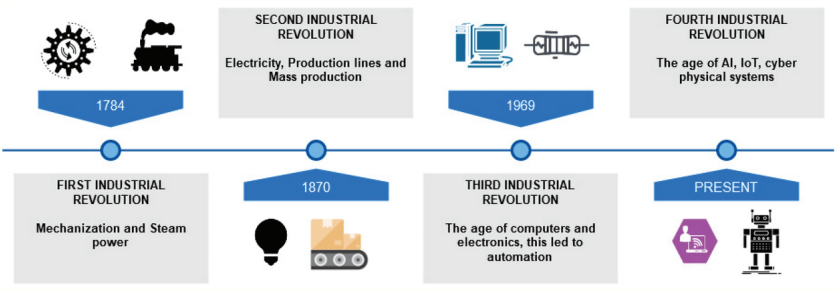
The objectives of implementing Fourth Industrial Revolution (4IR) technologies are multifaceted, aiming to usher in a new era of innovation, efficiency, and sustainable development. Fourth Industrial Revolution (4IR) technologies are revolutionizing road and bridge construction. Building Information Modeling enhances collaboration and project visualization, while the Internet of Things (IoT) enables real-time monitoring for predictive maintenance. Advanced robotics, autonomous construction equipment, and augmented reality improve efficiency and safety. Drones with LIDAR technology provide accurate terrain mapping, and smart materials enhance durability. Artificial Intelligence optimizes project management, and block chain ensures supply chain transparency. The integration of these technologies accelerates construction, reduces costs, and promotes sustainability, reshaping the landscape of modern infrastructure development. Fourth Industrial Revolution (4IR) technologies, including AI, (Internet of Things) IoT, and robotics, are transforming industries. They enhance automation, optimize processes, and enable data-driven decision-making. This revolution is fostering innovation, improving efficiency, and reshaping business models across diverse sectors, propelling industries into a new era of technological advancement. Fourth Industrial Revolution (4IR)

technologies are reshaping the health sector, introducing innovative solutions for improved patient care and operational efficiency. Artificial Intelligence (AI) aids in diagnostics, predictive analytics enhance disease prevention, and telemedicine ensures remote access to healthcare. Wearable devices and(Internet of Things) IoT enable real-time health monitoring, facilitating personalized treatment plans. Robotics assist in surgeries, reducing risks and recovery time. Block chain secures patient data, ensuring privacy. The integration of 4IR technologies transforms healthcare delivery, promoting precision medicine, reducing costs, and fostering a patient-centric approach, ultimately revolutionizing the way healthcare is accessed, delivered, and experienced. he Fourth Industrial Revolution (4IR) is profoundly impacting the Information and Communication Technology (ICT) sector. Artificial Intelligence (AI) drives automation, data analytics transforms decision-making, and the Internet of Things (IoT) enhances connectivity. Block chain secures transactions, while augmented reality (AR) and virtual reality (VR) redefine user experiences. 5G technology accelerates network speed and capacity. Cloud computing enables scalable and flexible services. Quantum computing promises unprecedented computational power. This convergence of technologies is revolutionizing ICT, fostering innovation, improving efficiency, and shaping the digital landscape, heralding a new era of connectivity, data management, and technological advancement. The integration of Fourth Industrial Revolution (4IR) technologies is revolutionizing the agriculture sector. Precision farming employs Internet of Things (IoT) sensors and drones for real-time monitoring, optimizing resource usage. Artificial Intelligence (AI) enhances crop management and disease detection. Robotics automates tasks such as planting and harvesting, improving efficiency. Block chain ensures transparency and traceability in the supply chain. Data analytics provides insights for informed decision-making. Smart sensors and autonomous machinery enable precise irrigation and fertilization. This technological convergence is transforming traditional farming practices, promoting sustainability, and addressing global food challenges, ushering in a new era of smart and data-driven agriculture, Artificial Intelligence (AI) stands as a beacon for the future, promising unparalleled advancements. As technology evolves, AI demonstrates the capability to transform industries, automate tasks, and drive innovation. Its adaptive learning, powered by machine learning and neural networks, allows systems to emulate human intelligence. AI's potential extends to personalized healthcare, autonomous vehicles, and revolutionary changes in communication.

Envisioning the implementation of Fourth Industrial Revolution (4IR) technology in Bangladesh by the year 2041 involves a comprehensive and strategic roadmap to propel the nation towards sustainable development and global competitiveness. In 2041, Bangladesh is expected to have fully embraced 4IR technologies across various sectors. Artificial Intelligence (AI), advanced robotics, and the Internet of Things (IoT) will likely be integral to

smart cities, optimizing energy usage, improving transportation systems, and enhancing overall urban living conditions. The construction sector may witness automated and efficient project management through Building Information Modeling (BIM), ensuring rapid infrastructure development. In healthcare, AI-driven diagnostics, telemedicine, and wearable technologies might be ubiquitous, ensuring accessible and personalized healthcare for the population. Precision farming, empowered by (Internet of Things) IoT sensors and AI-driven crop management, could revolutionize agriculture, ensuring food security through sustainable and efficient practices. Bangladesh's ICT sector is likely to be a global leader, leveraging advancements in AI, block chain, and cyber security. The workforce will undergo significant up skilling, fostering a culture of innovation and entrepreneurship. To achieve this vision, Bangladesh would need to invest in research and development, strengthen its educational system, and establish robust regulatory frameworks. Collaboration between the government, private sector, and international partners would be essential to ensure inclusive and ethical technology adoption. In this envisioned future, Bangladesh stands as a technological hub, contributing significantly to regional and global advancements, and leveraging 4IR technologies to overcome socio-economic challenges, foster sustainable development, and enhance the overall well-being of its citizens.

Envisioning the implementation of Fourth Industrial Revolution (4IR) technology in Bangladesh presents a transformative journey towards a technologically advanced and sustainable future by 2041. With strategic investments in research, education, and collaborative initiatives, Bangladesh can harness the full potential of AI, IoT, and other 4IR technologies. This vision holds the promise of propelling the nation into a global leader, fostering innovation, economic growth, and addressing societal challenges for the benefit of its citizens and the international community.



Md. Ashraful Hamid
Sub-Divisional Engineer
Roads & Highways Department



Building a Modern and Safe Road Transport System: The Key to a Developed Bangladesh by 2041

Bangladesh, with its rich history and diverse culture, has set ambitious goals to become a developed nation by 2041. A crucial aspect of this vision is the development of a modern and safe road transport system. Roads are the lifelines of any economy, facilitating trade, commerce, and connectivity. In this article, we will delve into the importance of a robust road transport system, the challenges faced by Bangladesh, and the strategies required to achieve a developed nation status by 2041 through modernizing and ensuring safety in its road infrastructure.

A modern road transport system is essential for economic growth, social development, and improved quality of life. It serves as the backbone of the economy, connecting urban centers with rural areas and enabling the movement of goods, services, and people. A well-developed road network enhances accessibility, reduces transportation costs, and stimulates economic activities such as trade, tourism, and investment. Additionally, modern roads contribute to environmental sustainability by promoting the use of public transport and reducing carbon emissions. Therefore, investing in a modern road transport system is crucial for Bangladesh's journey towards becoming a developed nation.



Despite the importance of road infrastructure, Bangladesh faces numerous challenges in developing and maintaining a modern and safe road transport system. These challenges include inadequate road networks, poor road quality, traffic congestion, road accidents, and insufficient funding for infrastructure development. Moreover, rapid urbanization, population growth, and industrialization have placed immense pressure on existing road infrastructure, exacerbating congestion and safety concerns. Additionally, natural disasters such as floods and cyclones pose a

threat to road infrastructure, requiring resilient and climate-resilient transportation solutions. Addressing these challenges is essential for achieving Bangladesh's development goals by 2041.

To build a modern and safe road transport system, Bangladesh must adopt a multi-faceted approach that addresses infrastructure development, safety measures, technological innovation, and sustainable transportation practices. Firstly, there is a need for significant investment in expanding and upgrading the road network, particularly in rural areas, to improve connectivity and accessibility. This includes the construction of new roads, bridges, and highways, as well as the rehabilitation of existing infrastructure to enhance road quality and durability.

Secondly, road safety must be prioritized through the implementation of effective measures to reduce accidents and fatalities. This includes enforcing traffic laws, improving driver training and licensing procedures, enhancing vehicle safety standards, and implementing road safety education campaigns. Additionally, investing in road safety infrastructure such as traffic signals, pedestrian crossings, and speed controllingdevice can help mitigate risks and improve road safety for all users.

Furthermore, embracing technological innovations such as intelligent transportation systems (ITS), GPS navigation, and electronic toll collection can enhance the efficiency and effectiveness of the road transport system. ITS can help manage traffic flow, reduce congestion, and improve road safety through real-time monitoring and data analysis. Similarly, GPS navigation systems can provide accurate route information and assist drivers in navigating unfamiliar roads, while electronic toll collection systems streamline toll operations and reduce travel times.

Moreover, promoting sustainable transportation practices such as promoting public transport, cycling, and walking can alleviate congestion, reduce pollution, and enhance urban livability. Investing in mass transit systems such as buses, trains, and metro railways can provide affordable and efficient transportation alternatives while reducing reliance on private vehicles.

In conclusion, building a modern and safe road transport system is essential for Bangladesh's development goals by 2041. By addressing infrastructure challenges, prioritizing road safety, embracing technological innovations, and promoting sustainable transportation practices, Bangladesh can create a robust and resilient road network that supports economic growth, social development, and environmental sustainability. With concerted efforts from government agencies, private sector stakeholders, and civil society, Bangladesh can realize its vision of becoming a developed nation with a modern and safe road transport system by 2041.

Al Mamun
Sub-Divisional Engineer
Roads & Highways Department



Intelligent Transportation Systems (ITS) Technology Use In Road Connectivity Network

Intelligent Transportation Systems (ITS) represent a transformative approach to enhance road connectivity and overall transportation efficiency. ITS leverages advanced technologies to gather, analyze, and disseminate information to optimize the use of transportation infrastructure, improve safety, and enhance the overall mobility experience.

One of the key components of ITS is the integration of information and communication technologies into the transportation network. This includes the use of sensors, cameras, communication networks, and data analytics to collect and process real-time information about traffic conditions, vehicle movements, and road incidents. The data collected through these systems enable smart decision-making and facilitate the seamless flow of traffic. Traffic management is a fundamental aspect of ITS, involving the use of dynamic traffic signal control systems that adapt in real-time to changing traffic conditions. These systems optimize traffic flow, reduce congestion, and enhance safety. Additionally, variable message signs and electronic information boards provide real-time updates to drivers about traffic conditions, accidents, and alternative routes, contributing to informed decision-making.ITS also plays a crucial role in improving road safety through technologies like Intelligent Speed Adaptation (ISA) and Collision Avoidance Systems. ISA adjusts vehicle speed based on real-time road conditions, while collision avoidance systems utilize sensors and communication to warn drivers about potential hazards and, in some cases, intervene to prevent collisions. The integration of ITS technologies extends beyond individual vehicles to include cooperative systems where vehicles communicate with each other and with the road infrastructure. Vehicle-to-vehicle (V2V) and vehicle-to-infrastructure (V2I) communication enable the exchange of information about speed, position, and road conditions, fostering a connected and cooperative transportation environment. In terms of public transportation, ITS facilitates the management and coordination of transit services. Advanced fare collection systems, real-time tracking of public transport



vehicles, and passenger information systems contribute to a more efficient and user-friendly public transportation experience. The deployment of ITS also extends to freight and logistics, where technologies such as Automated Guided Vehicles (AGVs) and intelligent freight management systems optimize the movement of goods, reduce transit times, and enhance supply chain efficiency. Environmental considerations are integral to ITS, with the potential to reduce emissions and improve air quality. Traffic flow optimization, efficient route planning, and the promotion of alternative transportation modes contribute to a more sustainable and environmentally friendly transportation system.

The successful implementation of Intelligent Transportation Systems (ITS) involves a systematic approach that integrates advanced technologies into existing transportation infrastructure. Firstly, a comprehensive assessment of the current transportation system is conducted to identify areas that can benefit from ITS solutions. This includes analyzing traffic patterns, identifying congestion points, and evaluating safety concerns. Next, the deployment of sensors, cameras, and communication networks is crucial for collecting real-time data. This data serves as the foundation for smart decision-making in traffic management and safety applications. Dynamic traffic signal control systems are implemented to optimize signal timings based on the real-time traffic flow.The integration of Variable Message Signs (VMS) and electronic information boards provides drivers with timely updates on traffic conditions, accidents, and alternative routes. Additionally, Intelligent Speed Adaptation (ISA) and Collision Avoidance Systems are incorporated to enhance road safety.Cooperative systems, including Vehicle-to-Vehicle (V2V) and Vehicle-to-Infrastructure (V2I) communication, require standardized protocols for seamless information exchange. This cooperative approach enables vehicles to communicate with each other and with the infrastructure, contributing to a connected transportation environment.Public transportation systems benefit from ITS through advanced fare collection systems, real-time tracking of vehicles, and passenger information systems. Freight and logistics also leverage ITS technologies for efficient route planning, intelligent freight management, and tracking of shipments. The successful implementation of ITS demands collaboration among government agencies, technology providers, and transportation stakeholders. Awareness campaigns and education initiatives ensure that both authorities and the public understand the benefits of ITS technologies. Continuous monitoring and evaluation are vital to assess the effectiveness of implemented solutions and make necessary adjustments for ongoing improvement. Overall, the implementation of ITS requires a strategic and collaborative effort, combining technology deployment, regulatory frameworks, and public engagement to create a more intelligent, efficient, and sustainable transportation system.

Intelligent Transportation Systems represent a paradigm shift in road connectivity, bringing forth a smarter, safer, and more efficient transportation ecosystem. Through the integration of advanced technologies, ITS enhances traffic management, improves road safety, and contributes to a more sustainable and connected transportation future. The ongoing development and deployment of ITS technologies continue to shape the way we move and interact with our transportation infrastructure.

আব্দুল মান্নাফ আকন্দ
উপ-বিভাগীয় প্রকৌশলী, সওজ



অপেক্ষা

ছোট যমুনার তীরে কুসুমপুর গ্রামটি যেন একটি ছোট্ট দ্বীপ। দক্ষিণে ধ্রুপদী ছন্দে এঁকেবেঁকে চলা সরু নদীটি, উত্তরে একটা ছোট মাঠ এবং গুটার বিল। পশ্চিমে যতদূর চোখ যায় দিগন্ত বিস্তৃত মাঠ। পুবেও অনেকটা বিল/ডোবার মতো নিচু ফসলের মাঠ আর এর শেষ সীমানায় প্রমোদ কুমার উচ্চ বিদ্যালয়। গ্রামটি দুটো মাঝারি সাইজের দিঘি; তারা চারটি পাড়ায় বিভক্ত। নদীর ওপারে বটতলীর হাট। অতি প্রাচীন একটা বটগাছ ও একটা পাকুর গাছ যেন একে অপরকে আলিঙ্গন করে শত বছর ধরে দাঁড়িয়ে আছে এখানে। এ অঞ্চলের খেটে খাওয়া মানুষের লক্ষ্য-নিযুত শিরোনামহীন সুখ দুঃখের সাক্ষী হয়ে তারা ঠায় দাঁড়িয়ে আছে। এরা স্বভাবে নিরীহ হলেও এই অঞ্চলের উঠতি প্রেমিকদের ভালোবাসা চর্চায় এদের গাত্র বারবার ক্ষত-বিক্ষত হয়েছে-'করিম+জরিনা' বা 'সুনীল+মাধবী' -এ জাতীয় শিল্পকর্মে!

কুসুমপুর গ্রামটি আকারে অতটা বড় না হলেও গ্রামটিতে হিন্দু-মুসলিম-জেলে-কুমার-ধাওয়া সম্প্রদায়ের সম্মিলিত বসবাস একে অনন্য মর্যাদা দিয়েছে। সারা বছর জুড়েই কোনো না কোনো সম্প্রদায়ের উৎসবে গ্রামটি মুখরিত থাকে। এ গ্রামেরই পুব পাড়ার যৌবন-ছোঁয়া কিশোর সবুজ। বয়স ১৬ অথবা ১৭ হবে। সে প্রমোদ কুমার স্কুলের দশম শ্রেণীর ছাত্র। সময়টা আশির দশকের। নিম্ন মধ্যবিত্ত পরিবারে বেড়ে ওঠা এই উঠতি যুবকের অতি সাধারণ জীবনের বিগত সময়গুলো বেশ ভালই কেটে যাচ্ছিল। সমবয়সী বন্ধুদের সাথে বিল-নদীতে মাছ শিকার করে,বন-বাদাড়-বিলে পাখি শিকার করে অথবা নদীতে সাঁতার কেটে। তার দৈনন্দিন জীবনের রুটিনে স্কুল পড়াশুনার ব্যাপ্তি ভীষণ ক্ষীণ। পড়াশোনা তার ভালো লাগে না। পাঠ্যপুস্তকের চেয়ে শরৎ উপন্যাসের প্রতি তার ঝোঁকটা একটু বেশিই। মাঝেমধ্যে তার এই অ্যাডভান্সড বিদ্যা চর্চা বড় ভাইয়ের কাছে ধরা পড়ায় উত্তম মাধ্যমও কম জোটেনি তার কপালে। তারপরেও সবুজের এই গোপন বিদ্যা চর্চা থেমে থাকেনি বরং বেড়েছে। ক্লাসে ছাত্র হিসেবে মোটামুটি ভালই। তবে তার উড়ু-উড়ু ভাবুক মনটা কিছুটা নিয়ন্ত্রণ করা গেলে,তার দুই-ডিজিট ছুঁইছুঁই রোল নম্বর (৯) খানা ঝুঁকিপূর্ণ অবস্থান থেকে বেশ কিছুটা নিরাপদ অবস্থানে জায়গা করে নিতে পারত নিঃসন্দেহে! এছাড়া, মাঝে মধ্যেই সুযোগ বুঝে স্কুল পালিয়ে সদরে গিয়ে রাজ্জাক-শাবানা-ববিতা-বুলবুল আহমেদের জমজমাট স্কুলে (সিনেমা হলে!) হানা দিতেও সবুজের জুড়ি নেই!

যাহোক, এভাবেই সবুজের সাদামাটা জীবনটা ভালোই কেটে যাচ্ছিল। তার এই ছন্দময় জীবনে ইদানিং সে কিছুটা বিভ্রাট অনুভব করছে। তার চিন্তার জগতে জুড়ে যেখানে থাকতো, বন্ধু এনামুলের সাথে সিনেমা দেখার গুপ্ত পরিকল্পনা, হেমন্তের হলুদ বিকেলে একাকী নদীর তীরে বসে তন্ময় হয়ে ঘাসফড়িং বা সাদা বক-কানি বকের চঞ্চল গতি পর্যবেক্ষণ অথবা হেলাল-কামাল-অতুলের সাথে হাডুডু, গোল্লাছুটের বিস্তর পরিকল্পনা। তার এই নিরাপদ ভাবনার জগৎটা আস্তে আস্তে চলে যাচ্ছে একই স্কুলের নবম শ্রেণীর ছাত্রী শাহানার দখলে। শাহনা দেখতে যে খুব সুশ্রী সেটা বলা যায় না। তবে তার বুদ্ধিদীপ্ত চঞ্চল চোখ, উচ্ছল হাসি, দীঘল ঘন চুল-এসবই সবুজকে অস্থির করে তুলল। ক্রমেই তার বুকের জমিনে শাহানা নামের মেয়ের সর্বগ্রাসী পদচারণা বেড়েই চলল। সবুজের এখন আর কিছুই ভালো লাগে না। সারাক্ষণ মন চায় শাহানা নামের শ্যামলা মেয়েকে দেখতে। সবুজ

বুঝতে পারছে, তার ভাবনার জগতে শাহানা নামের এক শক্তিশালী সাইক্লোন আঘাত হেনেছে-শাহানার প্রতি তীব্র মুগ্ধতায় তার অণু-পরমাণুগুলো ভেঙ্গে পড়েছে। শাহানা ব্ল্যাক হোলের মতো তার সমস্ত অস্তিত্বকে শুষে নিচ্ছে। সবুজ কিছুতেই বুঝে উঠতে পারছে না যে, কীভাবে সে তার এই অস্তিত্বের ভাঙ্গন ঠেকাবে। শাহনাদের বাড়ি একই গ্রামের পশ্চিম পাড়ায়। তার পরিবার বেশ বিত্তশালী। সবুজ সামাজিকভাবে তাদের চেয়ে অনেকটাই নিচে। সবুজ বুঝে উঠতে পারছে না, ঠিক কিভাবে সে শাহানাকে তার ভালোলাগার কথা জানাবে। তার আর শাহানার মাঝে যে আভিজাত্যের দেয়াল, সে দেয়াল সে কীভাবে ভাঙবে? তাছাড়া, শাহানার বড় ভাই ও ছোট চাচা ভীষণ রাগী ও বদমেজাজি। তারা যদি ঘূর্ণাক্ষরেও জানতে পারে, তাহলে আর রক্ষা নাই। তাছাড়া, সবুজের বড় ভাইও ভীষণ রাগী, সে জানলেও ধোলাই নিশ্চিত। সব জানার পরেও সবুজ কিছুতেই নিজেকে নিয়ন্ত্রণ করতে পারছে না। তার ভীরু মন সারাক্ষণই অপেক্ষায় থাকে সেই মেয়েটিকে একটু দেখার।

সবুজের বাড়ির পাশ দিয়েই শাহানারা স্কুলে যায়। সবুজের ঘর থেকে স্কুলে যাওয়ার এই মেঠো পথটা দেখা যায়। প্রতিদিন সকালে সবুজের তৃষ্ণার্ত দুষ্টি এই মেঠো পথটার উপর অপেক্ষমান থাকে। কখন শাহানারা আসবে। ওরা এলেই সবুজ দ্রুত পথে নেমে আসে। শাহনাদের পিছে পিছে সে স্কুলের দিকে ধাবিত হয়। এই সময়টার জন্যই সারাদিন সবুজ অপেক্ষা করে থাকে। স্কুলে যাওয়া আসার পথেই সে তার স্বপ্নের রাণীকে একটু দেখতে পায়। এই ক্ষণিকের দেখায় সবুজের মন কিছুতেই ভরে না। অনেক ভেবে সবুজ সিদ্ধান্ত নেয়, সে তার পশ্চিম পাড়ার বন্ধু কামালের সাহায্য নেবে। কামালদের বাড়ি আর শাহানাদের বাড়ি পাশাপাশি। কামালদের উঠোন থেকে শাহানাদের বাড়ি ও উঠোনের কিছু অংশ দেখা যায়। একদিন সবুজ কামালকে সব খুলে বলল। এরপর থেকে প্রায় প্রতিদিনই সবুজ বিকেল বেলায় কামালের বাড়ির উঠোনে বসে যায়। বিকেল বেলায় শাহানা তার কয়েকজন চাচাতো ভাই-বোনের সাথে উঠোনে খেলতে আসে অথবা কোন সাংসারিক কাজে অল্প সময়ের জন্য বের হয়। সবুজ একদিন বিস্ময়ের সাথে লক্ষ্য করল যে, শাহনাও মনে হয় তার প্রতি কিছুটা অনুরক্ত। সেও মাঝে মধ্যে সুযোগ পেলে সবুজের দিকে অনুরাগ ভরা প্রেমের দৃষ্টি হানে। যেদিন এমনটি ঘটে, সেদিন আর সবুজের আনন্দের সীমা থাকে না-ইচ্ছে করে সারা পৃথিবীটাকে সে জানান দেয় যে, সে পেয়েছে-সব পেয়ে গেছে! তার এই উচ্ছ্বসিত আবেগ খুব বেশি সময় স্থায়ী হয় না - দেখা যায়, তার পর শাহানা আর কয়েকদিন হয়ত সবুজের সামনে আর দেখাই দিল না! এরকম হলে সবুজের বুকটা ভেঙ্গে চুরমার হয়ে যায়; কণ্ঠরোধ করা আবেগে কয়দিন হয়তো সে স্কুলেই আর গেল না! কামালদের বাড়ির উঠোনেও না।

সবুজ খুব ভালো করেই জানে যে, তার এই অভিমানের কোনো মূল্যই হয়তো শাহানার কাছে নেই। তারপরেও সবুজ নিজেকে ধরে রাখতে পারে না, শিশুসুলভ অভিমানে নিজেকে শাস্তি দেয়। এভাবেই কখনো তীব্র অভিমান আর কখনোবা তীব্র আনন্দের অনুভূতির মধ্য দিয়ে সবুজের সময়গুলো চলে যাচ্ছিল। একদিন সবুজ সিদ্ধান্ত নিল যে, এভাবে সংশয়ের দোলাচলে জীবন আর চলতে পারে না; শাহানার স্পষ্ট মনোভাব তাকে জানতেই হবে। সে শাহানাকে একটা চিঠি লেখার সিদ্ধান্ত নিল। এরপর কয়েক রাত্রি ধরে ধারাবাহিকভাবে চিঠি লেখা এবং পরে তা পছন্দ না হওয়ায় ছিঁড়ে ফেলা। এভাবে আট দশ দফা প্রচেষ্টার পর অবশেষে সে একটা চিঠি লিখে ফেলল:

প্রিয়তমা,

জানি না, তোমার জন্য আমার ভিরু মনে মুগ্ধতার যে নদীর জন্ম হয়েছে, তার ঢেউ তোমাকে স্পর্শ করতে পেরেছে কি না। এও জানি না, আমার অণু-পরমাণুতে যে তুমিময় জীবাণুর সংক্রমণ ঘটেছে, তার বিস্তার তোমার অন্তর পর্যন্ত পৌঁছেছে কি না। এ প্রশ্নের উত্তরের জন্য আমি আমৃত্যু অপেক্ষা করতে পারি।

---- এক অপেক্ষমান প্রেমিক

চিঠি তো লেখা হলো, কিন্তু সেটা কিভাবে শাহানার হাতে পৌঁছানো যায়? প্রথমে দায়িত্বটা কামালকে দিতে চাইলো। কামাল ভয়ে রাজি হলো না। অনেক চিন্তাভাবনা করে সবুজ সিদ্ধান্ত নিল, এক্ষেত্রে কমলাদিই পারে তাকে সাহায্য করতে। অকাল বিধবা কমলাদির বাড়ি জেলে পাড়ায়; সে শাহনাদের বাড়িতে ঠিকা কাজ করে। শীতের এক নরম বিকেলে সবুজ নদীর তীর ধরে কমলাদির বাড়ির দিকে রওনা দিল। বাড়ি পর্যন্ত যেতে হলো না, পথেই দেখা গেলো কমলাদি তার অতি আদরের ছাগীটাকে বিভিন্ন খেদ মেশানো শব্দে তিরস্কার করতে করতে দ্রুত বেগে ফসলের মাঠ থেকে বাড়ি ফিরছেন। তিরস্কার করবেই না বা কেন? আরেকটু হলেই তো মণ্ডল সাহেবের লোক কচি আলুপাতা খাওয়ার অপরাধে ছাগীটাকে ধরে নিয়ে খোয়াড়ে পুরে দিত!

সবুজ কমলাদির কাছাকাছি আসতেই, তাকে কিছু বলার সুযোগ না দিয়েই, কমলাদি তার ছাগীটার নির্বুদ্ধিতার উপর একটা নাতিদীর্ঘ বক্তব্য পেশ করল। এরপর কমলাদি কিছুটা শান্ত হলে, সবুজ তার কাছে আসার উদ্দেশ্য বয়ান করলো। প্রথমেই কমলাদি সবুজের প্রস্তাব নাকচ করে দিল। অনেক কাকুতি মিনতির পর কমলাদিকে চিঠিটা প্রাপকের হাতে পৌঁছানোর বিষয়ে রাজি করানো গেল। চিঠিটা কমলাদির হাতে দেওয়ার পর থেকেই সবুজের উৎকণ্ঠা যেন বেড়ে গেলো। চিঠিটা যথাস্থানে পৌঁছাবে তো? শাহানা যদি চিঠির বিষয়টা তার পরিবারকে জানিয়ে দেয়?

যাহোক, তেমন কিছু ঘটল না। তবে শাহানা এতে খুশি হয়েছে না রাগ করেছে, সেটাও বোঝা গেল না। শাহানার আচরণ ক্রমেই রহস্যময় হয়ে উঠলো। এদিকে চিঠির উত্তরের জন্য সবুজের উদ্বেগময় অপেক্ষাও দীর্ঘতর হতে থাকলো। সবুজ প্রায় প্রতিদিনই বুক ভরা আশা নিয়ে নদীর ধারে কমলাদির জন্য অপেক্ষা করে; যদি আজ কোন উত্তর আসে। এভাবে দিন যায়, সপ্তাহ যায়, মাস যায়-কিন্তু সবুজের অপেক্ষার শেষ হয় না।

এরই মধ্যে একদিন হঠাৎ করে বজ্রপাতের মত কামালের কাছ থেকে খবর এলো-শাহানাকে শহরে তার বড় খালার বাড়িতে পাঠানো হয়েছে। এখন সে ওখান থেকেই পড়াশোনা করবে। সবুজের সব আশা-আকাঙ্ক্ষা, স্বপ্ন ভেঙ্গে চুরমার হয়ে গেলো! এই অল্প বয়সেই সবুজ এক নতুন পৃথিবী আবিষ্কার করল। যেখানে কোনো স্বপ্ন নেই, আশা নেই, নেই বেঁচে থাকার কোনো তাগিদ। সবুজের জীবনের সব আলো, সব আনন্দ শাহানা নিয়ে গেছে; তার জন্য রেখে গেছে শুধু দুর্বিষহ-অন্ধকারময় এক মহাকালের অপেক্ষা!



মোঃ মজীবুর রহমান
উপ-বিভাগীয় প্রকৌশলী, সওজ



একজন Rachel Carson ও তাঁর Silent Spring

পৃথিবীকে বাসযোগ্য করে রাখার জন্য আজকে বাংলাদেশসহ অধিকাংশ রাষ্ট্রই সোচ্চার। পরিবেশ রক্ষার জন্য অনেক মানুষের অবিরাম প্রচেষ্টা ইতিহাসে অমর হয়ে আছে। গাছ কাটা ঠেকানোর জন্য কেউবা গাছ জড়িয়ে প্রতিবাদ করেছেন, কেউবা পরিবেশের ক্ষতি রুখতে অনশন করেছেন। যেমন: মালদ্বীপের সাবেক রাষ্ট্রপ্রধান ড. নাশিদ কামাল পানির নিচে অধিবেশন করার মাধ্যমে পরিবেশ দূষণের ফলে আমরা তলিয়ে যাচ্ছি বিশ্বকে এমনটি জানান দিয়েছিলেন। আবার কেউবা লেখনীর মাধ্যমে প্রতিবাদ জানিয়েছেন। এমন একজন অসামান্য নারী যিনি মার্কিন যুক্তরাষ্ট্রের জীব বিজ্ঞানী র‍্যাচেল লুইস কার্সন (Rachel Lewis Carson)। যিনি ১৯০৭ সনের ২৭মে যুক্তরাষ্ট্রের পেনসিলভেনিয়ায় জন্মগ্রহণ করেন। ২য় বিশ্বযুদ্ধের পর মার্কিন যুক্তরাষ্ট্রে কীটনাশক শিল্পের ব্যাপক প্রসার ঘটে। কৃষি জমির ক্ষতিকর কীটপতঙ্গ ও মশামাছির উপদ্রব রোধে রাসায়নিক কীটনাশক ব্যবহার বৃদ্ধি পায়। এমন সময়ে ম্যাসাচুসেটস রাজ্যের ডাকস পেরী অঞ্চলে মশামাছি ওকীটপতঙ্গ মারার জন্য DDT (Dichloro-diphenyl-trichloroethane) নামক কীটনাশক ছিটানো হয়। শহরবাসীর মধ্যে এই নিয়ে তেমন মাথা ব্যাথা ছিলো না। ঘটনার বেশ কিছু দিন পর ঐ অঞ্চলের বাসিন্দা ওলগা ওয়েন্স হকিংসের পক্ষীশালায় কিছু পাখি মৃত অবস্থায় পাওয়া, কিছু পাখি পালকবিহীন হতে থাকে, আরো কিছুদিন পরে পাখীদের ডিমগুলো খোসাবিহীন অবস্থায় উৎপাদিত হতে দেখা যায়।





বিষয়টি ওলগা ওয়েন্স হকিংসের বান্ধবী র‍্যাচেল কারসনকে চিঠির মাধ্যমে জানালে তিনি পক্ষীশালা পরিদর্শনপূর্বক গবেষণায় জানতে পারেন DDT নামক সিনথেটিক ক্যামিকেল ব্যবহারের ক্ষতিকর প্রভাবে এমনটি হয়েছে। তিনি বিষয়টি নিয়ে আরো গবেষণায় বুঝতে পারলেন, যার প্রভাবে শুধু পশুপাখীই নয় মানুষসহ ক্ষতিগ্রস্ত হতে পারে সমস্ত জীবজন্তু; এমনকি ক্যান্সারের মতো মরণব্যাধি ব্যাপক আকারে হতে পারে। ততোদিনে DDT-এর আবিস্কার কনোবেল পুরস্কার দেওয়া হয়েছে। র‍্যাচেল কার্সন DDT-এর ভয়ংকর প্রভাব সম্পর্কে সবাইকে সচেতন করার জন্য এর ক্ষতিকর দিকটি তুলে মত প্রকাশ করলেন Silent Spring নামে বইয়ের মাধ্যমে । ১৯৬২ সনে বইটি প্রকাশের সাথে

সাথে গোটা বিশ্ব জুড়ে আলোড়ন সৃষ্টি হয়। DDT-এর প্রভাব জেনে বিজ্ঞানীরা ও রাজনৈতিক মহল অবাক হলেন। এই বইয়ের কারণে ধাক্কা খেলো সিনথেটিক কীটনাশকের জমজমাট ব্যবসা, জমি ও খাদ্যের উপর কীটনাশক নির্বিচার ব্যবহার ভঙ্কর বিপর্যয় বয়ে আনছে তার বিস্তারিত বিবরণ তুলে ধরেন এই বইতে। আমরা কী প্রভাবে এই পৃথিবী আমাদের আবাস ও পরিবেশের ধ্বংস ও বিনাস করছি এবং তা রোধে সচেনত করার উদ্দেশ্য ছিল Silent Spring বইটি।



দ্য টাইমস ম্যাগাজিনে বইটির কিছু বিবরণ তুলে ধরার পর বইটি প্রকাশিত হওয়ার সাথে সাথে সকল কপি বিক্রয় হয়ে যায়, এটা ইতিহাসের সর্বোচ্চ বই বিক্রয়ের শীর্ষে। এরপরই মার্কিন কীটনাশক ব্যবসায়ীগল তার বিরুদ্ধে ব্যাপক অপপ্রচারসহ আদালতে মামলা ঠুকে, র‍্যাচেলকে আদালতেও যেতে হয়েছিল। তদ্‌প্রেক্ষিতে মার্কিন সুপ্রিম কোর্টের বিচারপতি বইটিকে ঐতিহাসিক প্রামাণ্য দলিল হিসেবে আখ্যা দেন। CBS Television ঐ সময় বইটির বিষয়ে তাঁর সাক্ষৎকার নিলে কোটি কোটি দর্শক একযোগে তা দেখেছিলেন এটাও ছিলো শীর্ষ রেকর্ডেরএকটি।

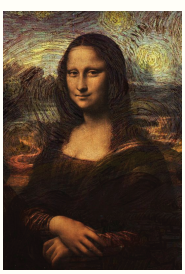
এই বইটি নিয়ে তৎকালিন মার্কিন সিনেটে ব্যাপক ও বিস্তারিত আলোচনা হয়। প্রেসিডেন্ট জন এফ কেনেডি তার বিজ্ঞান বিষয়ক উপদেষ্টাকে বইটিতে যেসকল বিষয় তুলে ধরা হয় এবং যেসব দাবি উল্লেখ করেন তার পক্ষে ব্যবস্থা গ্রহণের নির্দেশ প্রদান করেন। পরিবেশকে হুমকির এবং ধ্বংস ও জীব বৈচিত্রের পরিপূরকতা বিষয়ে এটাই ছিলো পৃথিবীর ইতিহাসে প্রথম লিখিত ও প্রামাণ্য দলিল। তাই এই বইয়ের মাধ্যমে Fight for environment-এর জন্য Rachel Carson কে Mother of environmental movement বলা হয়। মার্কিন প্রেসিডেন্ট জিমি কার্টার কর্তৃক মরণোত্তর Presidential Medal of Honour -এ ভূষিত হন।



রশিদ আহমদ শিবলী
উপ-বিভাগীয় প্রকৌশলী, সওজ

মোনালিসা

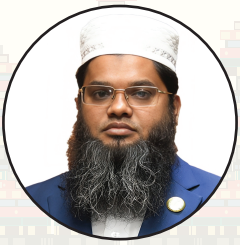
হয়তো ভালোবেসেছিলাম
হয়তো ভালোবাসি
হয়তো অনাগত দিনগুলি তোমারি জন্যে।
তুমি আসবে পৃথিবীর কোনো প্রান্তরে
তারি জন্যে শতাব্দীর পর শতাব্দী
সব সভ্যতার বুকে পদচিহ্ন আঁকিলাম।
শিশুপার্ক সোহরাওয়ার্দী উদ্যান ওয়ান্ডারল্যান্ডের
সজীব ঘাসগুলো পদভারে নেতিয়ে গেছে।
ভরা জ্যোৎস্নার রূপালী আলোয়
লক্ষ কোটি মানুষের মাঝে
তোমারেই খুঁজিলাম হন্যে হয়ে।
শরতের পড়ন্ত বিকেলে এক যুবকের পদধ্বনি
কি যেন খুঁজে অবারিত শ্বেত কাশফুল বনে
কি যেন আঁকে রংতুলির ছোঁওয়ায়
অবশেষে তুমি বন্দী হলে।
অবশিষ্ট হাসিটুকু শোভিত অধরে
হয়তো বলছিলে সব মিছে আশা
ক্যানভাসে শোভিত কোনো এক ভিঞ্চির
হয়তো আমার মানষপটে আঁকা
তুমি সেই মোনালিসা।



প্রভেদ

যুবক তোমার দেশে কি আছে?
শুধাইলো শ্বেতাঙ্গ।
ধূলোমাখা বদনে কহিলো বীরদর্পে
"জন্ম তব বঙ্গ"।
হেথা আছে সবুজ ক্ষেত সোনালী ফসল
পাখির গান হিমেল বাতাস
বহে নদী হেথায় চঞ্চল উচ্ছল
আর আছে নীল আকাশ।
হেথায় মোরগ ডাকে সূর্য ওঠে
আবীর রঙ্গে অস্ত যায়
হেথা আছে মমতার বিশাল সিন্ধু
ভোরের শুভ্র শিশির বিন্দু।
হাসিলো শ্বেতাঙ্গ
কহিলো ব্যতিক্রম কিছু নয়।
যুবক চাহিলো উন্মত্ত মনে
ঝিলিক খেলিলো নয়নে
বাবড়ি দোলানো ঝাকড়া চুলে
কহিলো বজ্র কণ্ঠে।
সোনালী কোনো স্মৃতি নয়, নয় ইতিহাস
নয় প্রকৃতির কোনো দানের উচ্ছ্বাস
এক ঝাক সজীব প্রাণ করেছি উৎসর্গ
অকুণ্ঠ চিত্তে
আমার মায়ের বুক শূন্য করে
কারণ একটি
আমার বর্ণমালা আমার করেছি।





মোস্তফা মুন্সী
উপ-বিভাগীয় প্রকৌশলী, সওজ

বিপিএটিসির কোর্স-মেটবন্ধুগণ

মিষ্টি বন্ধু মতিয়ার,
ভাবিকে ছাড়া ভাবে না কিছু আর।
বরিশালের রাহবার মুজিবর,
সব সময় মুখে হাসি লেগে থাকে তার।
বন্ধু মোফাক্ষর ইসলাম তুহিন,
উচ্চতায় সে তুলনাবিহীন।
বরগুনা থেকে এসেছে বন্ধু প্রকাশ,
কবিতা পঠন তার অনন্য বিকাশ।
ডিজিটাল বন্ধু ফেরদৌস ইকবাল,
দুষ্টুমিতে সেরা লজ্জায় হয় লাল।
মার্জিত সুসজ্জিত মান্নাফ আকন্দ,
তার সাথে নাই কারো দন্দ্ব।
গানে গানে খুঁজে ছন্দ
ইহাতেই খুঁজে পায় আনন্দ
এভারগ্রিন হিরো রশিদ আহমেদ শিবলী,
এখনো তাকে খুঁজে ফিরে নায়িকা বুবলি।
মেহেদী হাসান সরকার
তারই মত বন্ধু সবার দরকার।
সরল সোজা বন্ধু মোতাহার আলী,
বুঝেনা সে তো কোন টালি বালি।
ঢাকার বন্ধু সিদ্দীকুর রহমান,
কম আছে তার একটু সময় জ্ঞান
ভালোবাসে পড়া-লেখা আর গান
শুনে শুনে ভাবির জুড়াই পরাণ ।
খোলা মনের বন্ধু আল-আমিন মিয়া,
আমার মতো এত্ত বড় ভুড়ি,
বিকাল হলেই খিদা লাগে
খায় শুধু ঝাল মুড়ি।
দুই বন্ধু সাইফুল আর শহিদুল
যদিও নাই মাথায় চুল
মাথায় বুদ্ধি গিস গিস করে
যেন আস্ত একটা স্কুল ।
পাবনা হতে সাদিকুর রহমান
যমুনার পানির মতোই প্রবাহমান,
তার নাই কোনো বদনাম।
বরিশালের মাস্টার পিস আলামিন,
সড়ক পরিবারের নয়নমনি,
প্রতীক্ষায় থাকে সে
কখন ফিরে আসবে তার সেই পরিমনি।
মনের মত বন্ধু আলমগীর রেজাউল,
কাউকে বোঝে না ভুল, মেধাবি তুমুল।
সাসেকের বন্ধু কামাল পাশা
নিজের দুনিয়াই যার নেশা,
সে যদি হয় সভাপতি
সে কমিটির কি হবে গতি
এমনটিই তার আশা
আর এটাই পাশার ভাষা।
একি কাননের ৩টি ফুল
সাইফুল, মুজাহিদুল আর আশরাফুল
দেখতে একেবারে বিউটিফুল
কাজ করে একেবারে নির্ভুল
ছেলে-মেয়েদের প্রতি যেমন কেয়ারফুল
ভাবিদের প্রতি তেমনিই হার্টফুল
বন্ধুদের ব্যাপারে গ্রেটফুল
জনপ্রিয়তায় হাউজ ফুল
সব সময়ই মাথা রাখে কুল
সবার বন্ধুত্বের জন্য ইউসফুল
ভালোবাসে রক্তরাঙা পলাশ ফুল
আমার যদি না হয় ভুল
একেক জন একেকটা বিদ্যার স্কুল।
আমি মোস্তফা মুন্সী
এখানে অনেক কথা বলছি
ভুল হলে করে দিবেন ক্ষমা
ভালোবাসা টুকুন রেখে দেবেন জমা
তবেই আমি ধন্য
ভালোবাসা আপনাদের সবার জন্য।



তাসমিয়া মামুন মাইসা
উপ-বিভাগীয় প্রকৌশলী
মোহাম্মদ আল মামুন মিয়া সাহেবের মেয়ে

মাতৃভাষার দাবি

হানাদারেরা শুনলো না দাবি, ছিনবে ভাষাটাও
ঘোষণা করিয়া গেলো তাহারা-
উর্দুতে গান গাও দেশের মানুষের সংগ্রামী মন,
মেনে কি নিবে তায়?
উদ্দীপ্ত মন জ্বলিয়া উঠিলো, রাগে ফেটে পড়ে যায়!
কেড়ে নেবে তারা বাউলের গান,
কেড়ে নেবে ভাটিয়ালি
মুখের কথাও কেড়ে নেবে তারা, দিয়ে যাবে চুনকালি
'বাংলা মোদের মায়েরভাষা'-
সাইনবোর্ড লয়ে হাতে, ছাত্র, যুবক, শ্রমিকরা সব
নেমে এলো রাজপথে বুঝলো না তারা ভাষার মর্ম,
ছুড়লো পুলিশ গুলি-রক্তে রাঙিয়ে-আনলো ছিনিয়ে
বাংলা মায়ের বুলি রফিক, শফিক, জব্বার আরো,
শেষ হবে না নাম ইতিহাসের পাতা ফুরিয়ে যাবে,
রয়ে যাবে সংগ্রাম।
তাঁদের অবদানে বাঙালি জাতি বাংলায় কথা কয়
নামগুলো তাদের স্বর্ণাক্ষরে লিখে রাখা যেনো হয়।
এক সময় যে বাঙালি ছিল ঘিরে হানাদারের উপহাসে,
আজ সে বাঙালি বাংলায় গায়, নির্ভয়ে তাঁরা হাসে!

আন্তর্জাতিক মাতৃভাষা দিবসের শুভেচ্ছা!
২১.০২.২০২৪





মোঃ মতিয়ার রহমান
উপ-বিভাগীয় প্রকৌশলী, সওজ

আমাদের বিপিএটিসি

বিপিএটিসি
জন্ম থেকেই যাচ্ছ দিয়ে প্রশিক্ষণ দিবানিশী।
তোমার বুকে দাঁড়িয়ে শতশত সেবক করেছে শপথ গ্রহণ
এবং পদব্রজে তোমায় করেছেন প্রদক্ষিণ।
তোমা থেকেই নিয়েছি মোরা অনেক শারীরিক অনুশীলন
যা হবে আমাদের ভবিষ্যতে সুস্থ্য থাকার অবলম্বণ।
তোমার কঠিন শৃঙ্খলা, বিধি-নিষেধ, নিয়ম-কানুন
দিয়েছে মোদের বাধ্য হওয়ায় নিয়ন্ত্রণ।
মাঝে-মধ্যে অনেকে হয়েছে আহত
তথাপিও তোমার প্রশিক্ষণদান হয়নি ব্যহত।
তোমার বুকে বেড়ে ওঠা প্রাকৃতিক সৌন্দর্য
বিলিয়ে চলেছে সুগন্ধ, হয়েছি মুগ্ধ
তুমি আমাদের জ্ঞানকে করো শাণিত।
তোমার মাঝে এসেছে বহু দেশ বরেণ্য
যারা ছিল বিজ্ঞ-জ্ঞানী ও সম্মানিত
রেখে গেছেন অবদান অভূতপূর্ব আমাদের জন্য।
হে বিপিএটিসি তুমি রয়েছো, ছিলে ও থাকবে
আমাদের এই বাংলাদেশে ও সারা বিশ্বে
এদেশের শত সন্তানের মননে, জ্ঞানে ও কাজে
যাঁরা প্রতিনিধিত্ব করে এদেশের হয়ে জনগণের সেবাদানে।
হে বিপিএটিসি, হে মূর্তমান
এখানে থাকা বিজ্ঞজন তোমায় রেখেছে জাগ্রত সর্বক্ষণ
আজ এই বিদায়লগ্নে তোমার চালিকা শক্তি ও প্রিয়জন
তাঁদের জানাই শ্রদ্ধা ও সম্ভাষণ।



মোঃ সাদিকুর রহমান
উপ-বিভাগীয় প্রকৌশলী, সওজ

ভাল থেকো মা

মা, তুমি কেমন আছো? আশা করি ভাল আছো।
অভিমান করে, না বলে সেই যে গেলে
আরতো ফিরে এলে না।
প্রতিদিন সূর্য উঠে ডুবে আকাশে
দিন আসে যায়, রাত আসে, রাত যায়,
তুমিতো এলে না মা।
জানি, আকাশে জ্বলছো তারা হয়ে,
আমি দুর আকাশে চেয়ে থাকি হয়তো দেখা দিবে ভেবে।
এক, দুই করে পার হয়েছে অনেক দিন, অনেক মাস, বছর।
তবু তুমিতো এলে না মা। তোমার শখের বুক সেলফটা
এখনো দাড়িয়ে আছে ঘরের এক কোণে,
আগের মত বইগুলো সব সাজানো আছে,
যেভাবে রাখতে তুমি পরিপাটি করে।



ঘরের উত্তর পাশে কাঠের আলনায়
এখনো সাজানো আছে তোমার পরনের শাড়ি ওড়না।
সব ঠিকঠাক আছে আগের মতো, শুধু মা তুমি নেই।
জানি আর আসবে না ফিরে
ডাকবে না, বলবে না কথা। হয়তো, সন্তানের মায়া,
স্ত্রীর ভালোবাসা আর কাজের নিষ্ঠুর ব্যস্ততায়,
মাঝে মাঝে তোমাকে ভুলে যায়। তবে সত্যি বলছি মা,
এখনো তোমাকে অনেক বেশি ভালোবাসি।
তাই গভীর রাতে আকাশের কোটি তারার মাঝে
তোমাকে খুঁজে ফেরি। জানি পাব না তবুও বার বার খুঁজি।
ওপারে অনেক ভালো থাকো মা অনেক ভালো থেকো।



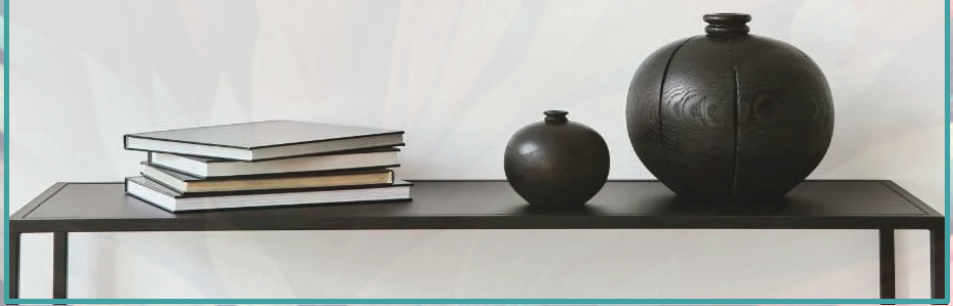
মোস্তফা মুন্সী
উপ-বিভাগীয় প্রকৌশলী, সওজ

উপলব্ধিতে বিপিএটিসি

চারিদিকে সবুজের হাতছানি
বাগানে বাগানে গোলাপের মেলা,
লেকের পানিতে চলে
পাক-পাখালি আর মাছের খেলা।
অপরূপ লালাভ গেটে
ধরে এগিয়ে যাই যদি হেঁটে হেঁটে,
বামে লেকের সৌন্দর্য নয়নাভিরাম
ডানে তার বিশাল অডিটেরিয়াম।
একটু পেরুলেই আইসিটি ভবন
পিছনে তার খেলার মাঠ
নয়ন জুড়ানো ওয়াকওয়ে
লাইব্রেরিতে সারিসারি বইয়ের থাক।
হাঁটি হঁটি সামনে গেলেই
সকল সুবিধাদি ভবন
ধূমপায়ীদের মিলনমেলা
সন্ধ্যা নামে যখন।
মনের সুখে করেছি ক্লাস
লেকচার থিয়েটার
মাস না পেরুতেই আজি
মোদের জন্য অবরুদ্ধ তার দ্বার।
সকালবেলা হাঁটার সময়
যখন আসি লেকের পারে
হাঁটু আর পায়ের ব্যথায়
ইচ্ছে করে ডাকি মারে বাবারে।
মাঝে মাঝে মন চায় ক্লাসে
দেই একটটু একটু ফাঁকি
পিছনে তাকাতেই চোখে পড়ে
সিসি স্যারের দুটি আঁখি।
লাইব্রেরিতে বইয়ে বইয়ে ঠাসা
টেবিল জুড়ে নিউজ পেপার
ক্লাস রুটিনের বেড়াজালে আটক
সময় হয় না তো বসার।
শুনেছি আরও আছে সুইমিং পুল
সাজানো জিমনেসিয়াম
ঘোরের মাঝেই কেটে গেলো ২ টি মাস
মাঠে মাঠেই করে ব্যায়াম।
মেডিকেল সেন্টার আছে
নেই চক্ষু চিকিৎসার ব্যবস্থা
ডিজিটাল মনিটরের ক্লাসে
চোখের ১২টা বাজার অবস্থা।
খেলার মাঝে আহত হয় অনেক ছেলে
অর্থপেডিক চিকিৎসাটা তাও না মেলে ।
নির্মাণ কাজের ঠাকুর ঠাকুর শব্দ
আমাদের করে জব্দ
ভালবাসি পি এ টি সি কে
হৃদয় করে আবদ্ধ।
অপরূপ সৌন্দর্যে সাজানো
ডরমেটরি ভবন
নির্মাণ শৈলী তাহার
চোখ জুড়ানো মনের মতন।
ফুলে ফুলে সাজানো আঙিনা
জুড়িয়ে যায় নয়ন
উপভোগ করা হয় না তা
মানতে হয় শুধু নিয়ম কানুন।
সুঠাম দেহ সুন্দর মন
মোদের রেক্টর স্যার
ধ্যানে জ্ঞ্যানে মহান মানুষ
তার জুড়ি মেলা ভার।
করিয়া অক্লান্ত পরিশ্রম
সি এম টি স্যাররা সহ সুধিজন
সার্থক করিয়াছেন মোদের
সমগ্র ট্রেনিং সেশন।



PHOTO GALLERY








স্মার্ট বাংলাদেশ বিনির্মাণের নিমিত্ত করণীয় নির্ধারণে
সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের কর্মকর্তাদের
বিশেষ বুনিয়াদি প্রশিক্ষণ কোর্সে
অংশগ্রহণকারী কর্মকর্তাদের সাথে
পাটের সড়ক বিভাগাধীন কর্মকর্তাদের
আলোচনা সভা




বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিবুর রহমান টানেল
BANGABANDHU SHEIKH MUJIBUR RAHMAN TUNNEL


বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিবুর রহমান টানেল
BANGABANDHU SHEIKH MUJIBUR RAHMAN TUNNEL
শেখ হাসিনা এম পি


xy S23 Ultra














শ্রদ্ধা


শ্রদ্ধাঞ্জলি
শ্রদ্ধাঞ্জলি






ASHRA




Bangladesh Public Adminis
Friendly Volleyball Match &
Prize Giving Ceremony
-প্রশাসন প্রশিক্ষণ কেন্দ্র


WELCOME


WELCOME
TO

Bangladesh Public Administration Training Centre
Savar, Dhaka